

ROOKKANAAL RENOVATIE DOOR DE FIRMA Iso-Trek.

Reden van de renovatie van het rookkanaal is lekkage door de gemetselde schoorsteen.

Er zijn 2 oplossingen mogelijk nl.

- Inbrengen van een flexibele roestvrij stalen pijp
- Inwendig de schoorsteen van een nieuwe voering voorzien.

Voor onze huizen is bij voorkeur voor de 2-e mogelijkheid gekozen en is inmiddels aan ca 10 huizen uitgevoerd door de Firma Iso-Trek uit Haarlem.

Vooraf wordt met een kleine camera gekeken of er serieuze obstructies in het kanaal zijn.

Er is inmiddels al een ervaring van meer dan 20 jaren (Eversveld 1) met deze oplossing.

Werkzaamheden worden in principe in 1 dag uitgevoerd en de kosten zijn op basis 2001: 1155 euro excl. BTW

Op de bijlage is een en ander uitvoeriger beschreven en met een schets verduidelijkt.

Iso-Trek b.v., Nijverheidsweg 27b, 2031 CN Haarlem. Zie ook: <http://www.iso-trek.nl>

September 2001 heeft een van de leden door Iso-Trek b.v het rookkanaal lekvrij laten maken en een schoorsteenkap met boldraadrooster en regenkap laten aanbrengen. De kosten waren fl. 3029,74.

Iso-Trek b.v.

Nijverheidsweg 27b / 2031 CN Haarlem /
Postadres: postbus 565 / 2003 RN Haarlem

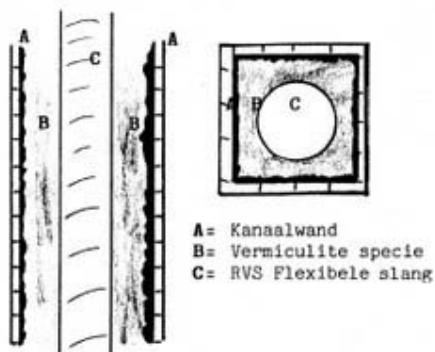


DE ISO-TREK SYSTEMEN: t.b.v. het lekvrij en beter geïsoleerd maken van bestaande Schoorsteenkanalen:

I Het systeem R.V.S. Flexibel

II Het Glij-systeem

Op de door ons uitgevoerde kanalen geven wij 10 jaar garantie, m.u.v. Brand, Explosie of ander geweld:



I HET SYSTEEM R.V.S. FLEXIBEL:

Nadat alle voorzieningen t.b.v. schoonhouden zijn getroffen, wordt het kanaal schoongeborsteld.

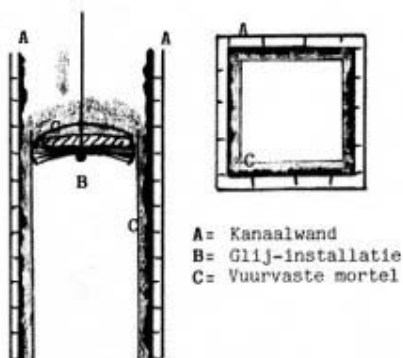
Vervolgens wordt een R.V.S. flexibele pijp (van \varnothing 102 t/m \varnothing 200 mm) in het kanaal gebracht.

Deze pijp wordt volledig omstort met vermiculite-specie.

Bovendaks wordt het kanaal geheel afgewerkt met een schoorsteenpot, kraaienvanger en diamantkop afwerking.

De aansluiting op de kachel c.q. nisbus wordt volledig in orde gemaakt.

Een bijkomstig voordeel van dit systeem is, dat door de goede isolatie een brandstofbesparing optreedt van 10- tot 15%



II HET GLIJ-SYSTEEM:

Nadat bovenstaande voorzieningen zijn getroffen wordt het kanaal goed schoon geborsteld.

Vervolgens laat men de glij-installatie in het kanaal zakken en wordt van bovenaf speciale isolatie-hittebestendige mortel in het kanaal gegoten.

De glij-installatie wordt langzaam opgetrokken onder bijvoeging van mortel. Zo ontstaat een dunne laag op de binnenwand van het kanaal.

Eventueel wordt het glij-proces herhaald totdat het kanaal volledig lekvrij is.

Ook hier wordt de zaak zowel op aansluiting kachel als bovendaks volledig opgeleverd.